



*Werken bij  
Defensie*

# IS EEN MANIER VAN LEVEN

ALS KIND STOND VOOR GUUSJE AL VAST DAT ZIJ - NAAST EEN BAAN - OOIET EEN 'VLIIEGBREVETJE' WILDE HALEN. TIJDENS HAAR STUDIE VOOR DIÉTISTE ZAG ZIJ EEN ADVERTENTIE 'LUCHTMACHT ZOEKT VLIIEGERS'. GUUSJE BRAK ONMIDDELIJK HAAR STUDIE AF EN SOLLICITEERDE BIJ DE LUCHTMACHT.



# Ik heb getraind ALS EEN BEEST

Na een strenge selectie met medische en psychologische keuringen, een week vliegen in een simulator en daadwerkelijk vliegen in een eenmotorig toestel, werd Guusje uit meer dan 3000 kandidaten geselecteerd voor de elementaire Militaire vliegopleiding in Woensdrecht. Al tijdens de keuring moest Guusje de keuze maken tussen vliegen in een jet of vliegen in een helikopter. 'Die keuze was snel gemaakt', zegt Guusje. 'Ik wilde niet in m'n eentje hoog in de lucht, maar dicht bij de mensen en contact met de grondtroepen, dus koos ik voor de helikopter.'

8

Als vrouw had Guusje wel het idee dat ze extra moest presteren om zich te bewijzen ten opzichte van de mannen: 'Ik was altijd al gedreven en perfectionistisch, ik heb getraind als een beest', lacht Guusje. Na de oprichting van de Luchtmobiele brigade en de aanschaf van nieuwe helikopters koos Guusje voor het vliegen met een gevechtshelikopter en ging voor 9 maanden naar Amerika om te leren vliegen in een Apache. De Apache is o.a. voorzien van dag- en infraroodcamera's en laser afstandsmeting om raketten naar het doel te geleiden. 'Voorheen hadden we in redelijk simpele helikopters gevlogen, maar een Apache is een ander verhaal, veel meer techniek en veel meer mogelijkheden op tactisch gebied'. In Amerika leerde Guusje eerst het technische vliegen met een Apache en daarna het tactische vliegen.

## UITGEZONDEN

Inmiddels woont Guusje in de Reeshof, dicht bij Vliegbasis Gilze-Rijen waar zij gestationeerd is. Zes keer werd Guusje uitgezonden, twee keer naar Irak en vier keer naar Afghanistan. 'De eerste keer is wel even slikken. Je stond er destijds niet bij stil dat je uitgezonden kon worden.' De aanwezigheid van de Apaches

is van essentieel belang geweest in deze gebieden. 'De Apache is oorspronkelijk ontworpen om laag en bij nacht te vliegen om bijvoorbeeld vijandelijke tanks uit te schakelen. Onze primaire taak was de bescherming van de Navo grondtroepen. Onze aanwezigheid werkte vooral preventief, maar er moest natuurlijk ook wel eens geschoten worden, al wordt dat alleen in uiterste noodzaak gedaan.' Guusje is nooit een moment bang geweest. 'We zijn goed getraind en ik heb een heilig vertrouwen in mijn collega's en onze manier van werken.'

## TRAININGEN

Natuurlijk hoort Guusje wel eens klachten van bewoners van de Reeshof over geluidsoverlast. 'Op de vliegbasis zijn we ons hier heel erg van bewust en we proberen de geluidsoverlast zo veel mogelijk te beperken. We vliegen niet boven de Reeshof, maar soms lijkt dat wel zo. Mensen vragen wel eens of we niet ergens anders kunnen gaan vliegen of gebruik kunnen maken van een simulator'. Guusje legt uit dat bepaalde procedures wel degelijk kunnen worden getraind in een simulator, maar dat dit niet te vergelijken is met het echte vliegen. 'Voor bepaalde

procedures hebben we een baan nodig, bijvoorbeeld voor het rollend landen. Wanneer één van de motoren zou uitvallen is dit het geval. Veel vlieg oefeningen worden al uitgevoerd op Deelen, maar dit kost veel vliegers om op en neer te vliegen. Ook het laagvliegen moet worden getraind. In Nederland zijn een aantal laagvlieggebieden vastgesteld. Vanaf september tot en met maart wordt er ook in het donker getraind.' De helikopters worden niet alleen ingezet voor militaire doeleinden. Ze worden af en toe ook ingezet bij burgertaken. Zo worden de transporthelikopters bijvoorbeeld ingezet bij het blussen van branden en de Apaches bij vermissingen en criminele activiteiten. 'Na een gewapende roofoverval in Oosterhout vluchtten de daders de bossen bij Molenschot in. Toen werden we ingeschakeld om met de infraroodsensoren te zoeken naar de daders. Die hadden letterlijk in hun broek gescheten en kwamen onmiddellijk met de handen omhoog de bossen uit.'

## DROOM

Inmiddels heeft Guusje een staffunctie. Daarnaast blijft ze ook ingezet worden als gastvlieger en vlieg instructeur. 'We moeten

9



## JE LEGT JE LEVEN IN DE HANDEN VAN JE COLLEGA'S

allemaal opschuiven voor de jongere generatie. Helaas maak ik nu minder vliegers, maar dat komt ook door je ervaring.' Haar sociale leven bestaat voornamelijk uit de omgang met collega's. 'Je hebt geen baan van 9 tot 5, je hebt een hechte band met je collega's want je legt vooral bij uitzendingen je leven in de handen van die collega's. En mijn 'burgervrienden' begrijpen dat je niet op elk feestje kunt zijn'. De droom van een 'vliegbrevetje halen' is even anders uitgepakt. Guusje heeft nog geen moment spijt gehad van haar carrière bij de Luchtmacht. 'Werken bij Defensie is een manier van leven, ik zou niet anders willen.'